

2024

Δράσεις Βιώσιμης Ανάπτυξης



2024

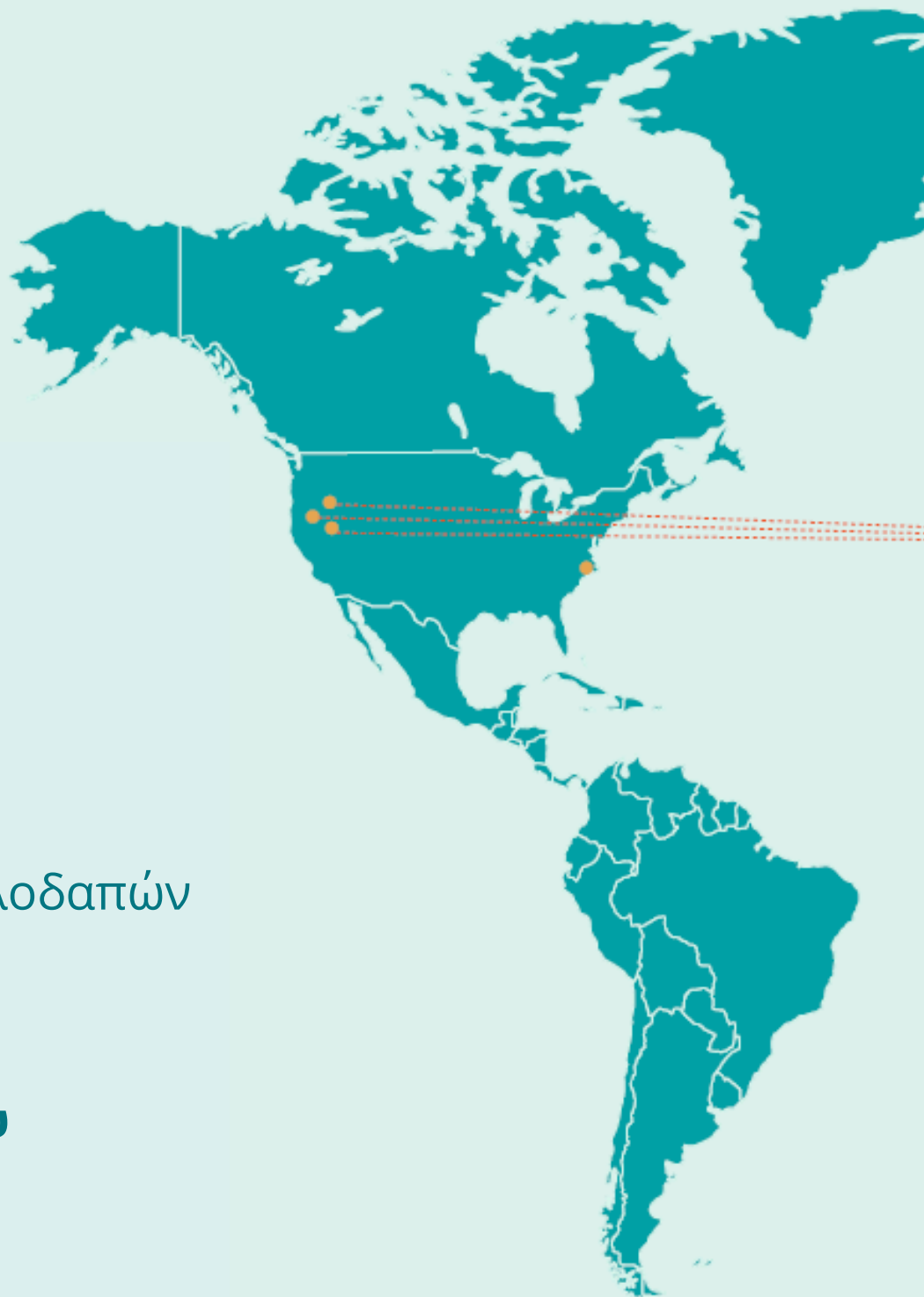
Δράσεις Βιώσιμης Ανάπτυξης



Περιεχόμενα

01	Το αποτύπωμα του Επενδυτικού Ταμείου Φαιστός.....	6
02	Εισαγωγή.....	9
03	Λειτουργικές Δραστηριότητες.....	10
	Εκπομπές Αερίων του Θερμοκηπίου για το 2023.....	10
	Εκπομπές Αερίων του Θερμοκηπίου για το 2024.....	11
	Ενημερώσεις.....	14
04	Επενδύσεις Χαρτοφυλακίου Φαιστός & Έργα.....	16
05	Υποστήριξη του Επιχειρηματικού & Επιστημονικού Οικοσυστήματος.....	16
06	Επενδύσεις (2024).....	20
07	Έργα.....	29

Το αποτύπωμα του Επενδυτικού Ταμείου Φαιστός (2024)



Χαρτοφυλάκιο

10 Εταιρείες

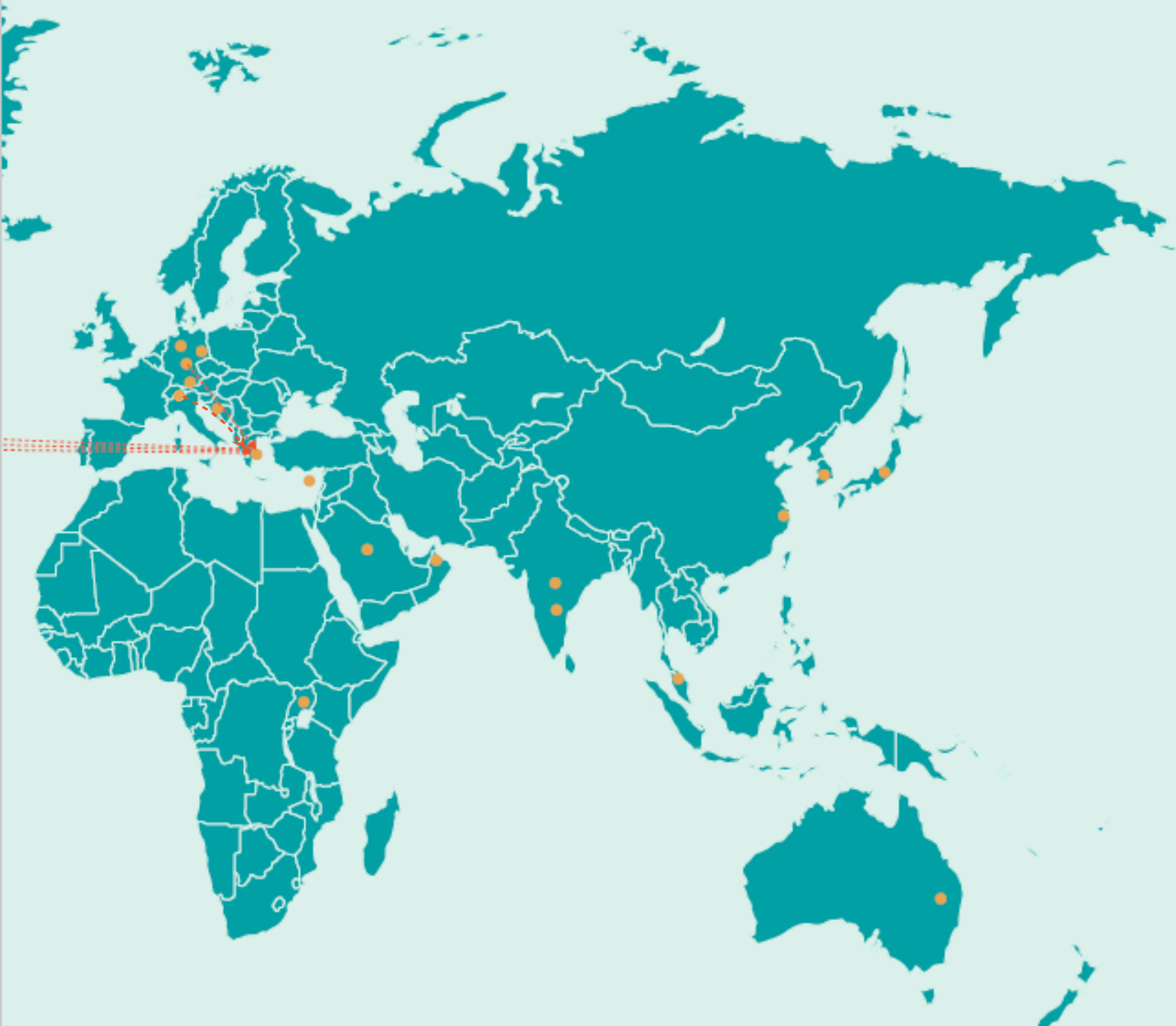
5 θυγατρικές Αλλοδαπών
Εταιρειών

Δραστηριότητα Χαρτοφυλακίου

21 χώρες

26 πόλεις

>1000 εργαζόμενοι



Ευρώπη

Ελλάδα
Κύπρος
Ελβετία
Γερμανία
Ιταλία
Ηνωμένο Βασίλειο
Λουξεμβούργο
Ολλανδία
Πορτογαλία
Ρουμανία

Ασία- Ειρηνικός

Κίνα - Σανγκάη
Σιγκαπούρη
Νότια Κορέα- Σεούλ
Ιαπωνία - Τόκιο
Ινδία - Μπανγκαλόρ- Νέο
Δελχί
Αυστραλία- Σίδνευ

Βόρεια Αμερική

Σάντα Κλάρα, Μάουντεν Βιου,
Ίρβαν, Νιου Τζέρσι.

Αφρική

Ρουάντα - Κιγκάλι

Μέση Ανατολή

Ηνωμένα Αραβικά
Εμιράτα - Αμπού Ντάμπι
Σαουδική Αραβία
- Κιγκάλι



Εισαγωγή

Το Επενδυτικό Ταμείο Φαιστός είναι μια καινοτόμος πρωτοβουλία που επικεντρώνεται σε τεχνολογικές επενδυτικές ευκαιρίες σε τομείς της 4ης βιομηχανικής επανάστασης που επωφελούνται/υποβοηθούνται από το 5G και τις σχετικές τεχνολογίες. Το Επενδυτικό Ταμείο Φαιστός (Ταμείο Φαιστός) διαχειρίζεται η Εταιρεία Συμμετοχές 5G (Εταιρεία) - η οποία είναι 100% θυγατρική του Υπερταμείου.

Οι επενδυτές (LPs) του Ταμείου Φαιστός, είναι οι:

- Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΑΤΕ, πρώην ΤΑΝΕΟ), η οποία βάσει σχετικής σύμβασης εκπροσωπεί το Ελληνικό Δημόσιο
- Όμιλος ΟΤΕ / DT
- Latsco Family Office της κας Μαριάννας Λάτση
- Family office του κ. Δημήτρη Δασκαλόπουλου

Τα όργανα της Εταιρείας, είναι η Γενική Συνέλευση, το Διοικητικό Συμβούλιο, η Συμβουλευτική Επιτροπή, η Επενδυτική Επιτροπή και η Επιτροπή Ελέγχου και Κινδύνων. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποτελείται από επτά μέλη, με θητεία τεσσάρων ετών, από τα οποία τέσσερα είναι μέλη της Επενδυτικής Επιτροπής. Η Συμβουλευτική Επιτροπή αποτελείται από επτά μέλη τα οποία ορίζονται από την Εταιρεία με κριτήρια την επιστημονική τους κατάρτιση και την υψηλή τεχνογνωσία στα θέματα διαχείρισης της Εταιρείας. Η ελεγκτική εταιρεία (Ελεγκτής) διορίζεται από τη Γενική Συνέλευση με αρμοδιότητες όπως προβλέπονται στη νομοθεσία των ανωνύμων εταιρειών και στο καταστατικό της Εταιρείας.

Η ενημερωτική έκθεση της Εταιρείας για τα θέματα ESG επικεντρώνεται σε 2 άξονες της δραστηριότητας της: Στις λειτουργικές δραστηριότητες της Εταιρείας και στις επενδύσεις του χαρτοφυλακίου του Ταμείου Φαιστός καθώς και σε έργα υλοποιούμενα με βάση την τεχνολογία 5G, με επενδυτική προοπτική στα οποία εξετάζει την μελλοντική συνεργασία το Ταμείο Φαιστός.

Ο απολογισμός των λειτουργικών δραστηριοτήτων εστιάζει σε 3 τομείς: Περιβαλλοντικές επιπτώσεις (μείωση ηλεκτρικής κατανάλωσης και καυσίμων, κυκλική οικονομία), κοινωνικός αντίκτυπος (υποστήριξη επιχειρηματικού οικοσυστήματος, μεταφορά τεχνογνωσίας από το εξωτερικό, δημιουργία θέσεων εργασίας και ανάπτυξη εργατικού δυναμικού) και διακυβέρνηση (επιχειρηματικός αντίκτυπος, εκπαιδεύσεις, εταιρικές πολιτικές, κανονισμός αξιολόγησης επενδυτικών προτάσεων, υγιεινή και ασφάλεια), τα οποία περιγράφονται στην ESG πολιτική της Εταιρείας.

Αναφορικά με τον δεύτερο άξονα, οι επενδύσεις του χαρτοφυλακίου του Ταμείου Φαιστός, έχουν εξεταστεί και σχετικά με ESG ζητήματα κατά το στάδιο της αξιολόγησης τους, πριν την απόφαση για την πραγματοποίηση της επένδυσης, από την επενδυτική επιτροπή του Ταμείου Φαιστός, ενώ τα έργα στα οποία συμμετέχει έχουν επίδραση στους παράγοντες ESG καθώς ενσωματώνουν τα χαρακτηριστικά της 5G τεχνολογίας, η οποία ως επιταχυντής του ψηφιακού μετασχηματισμού και της συνδεσιμότητας συμβάλλει στην αποδοτική και υπεύθυνη χρήση των πόρων.



Λειτουργικές Δραστηριότητες

Στο πλαίσιο του απολογισμού των λειτουργικών δραστηριοτήτων μέσα στο 2024, η Συμμετοχές 5G:

- Συγκέντρωσε στοιχεία κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και καυσίμων για τα έτη 2023 και 2024.
 - Συγκέντρωσε στοιχεία κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και καυσίμων για τα έτη 2023 και 2024, και συμπληρώθηκε ESG template για τη συλλογή και τήρηση δεδομένων ESG βάσει των απαιτήσεων των προτύπων GRI/SASB.
 - Με βάση τα στοιχεία αυτά υπολογίστηκαν οι άμεσες και έμμεσες εκπομπές Αερίων του Θερμοκηπίου (GHG/ΑτΘ) για τα έτη 2023 και 2024.
 - Εκτός από τα στοιχεία για την κατανάλωση ενέργειας και καυσίμων, συγκεντρώθηκαν στοιχεία κατανάλωσης νερού, τόνερ και χαρτιού.
- Τα παραπάνω στοιχεία θα ληφθούν υπόψη στο συνολικό υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος του χαρτοφυλακίου του Υπερταμείου.

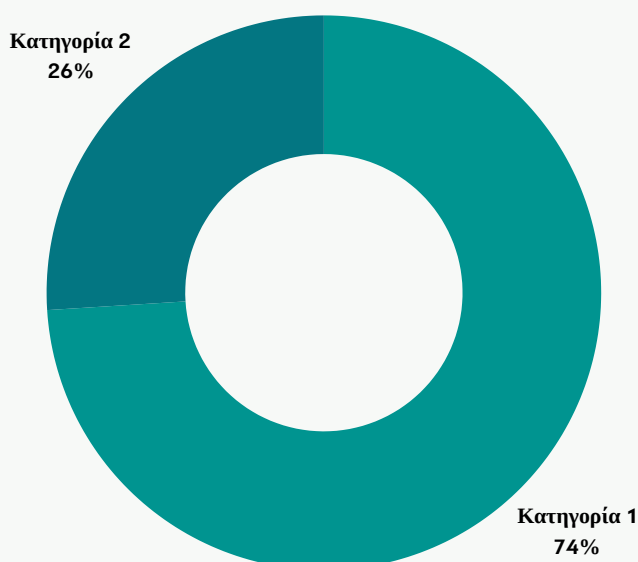
Η περιβαλλοντική προσέγγιση στις λειτουργικές δραστηριότητες

Η Εταιρεία αναγνωρίζει ότι εκτός από τις επιδράσεις στους παράγοντες ESG που δημιουργεί λόγω των επενδυτικών της δραστηριοτήτων, δημιουργεί και επιδράσεις λόγω των λειτουργικών της δραστηριοτήτων. Ως εκ τούτου, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια και δεσμεύεται να αναλάβει πρόσθετες πρωτοβουλίες και δράσεις που συμβάλλουν στη μείωση των επιπτώσεων των λειτουργικών δραστηριοτήτων της στο περιβάλλον.

Εκπομπές Αερίων του Θερμοκηπίου για το 2023

Οι συνολικές εκπομπές της Εταιρείας ανέρχονται περίπου σε 36,01tCO₂eq για το έτος 2023. Οι περίπου 26,82tCO₂eq αφορούν σε άμεσες εκπομπές (Κατηγορία 1) που προκύπτουν από τη λειτουργία των δραστηριοτήτων της Εταιρείας και οι 9,19tCO₂eq σχετίζονται με τις έμμεσες εκπομπές από την εισαγόμενη ηλεκτρική ενέργεια (Κατηγορία 2). Στο ακόλουθο Διάγραμμα 1 παρουσιάζεται η συμμετοχή του κάθε Πεδίου εκπομπών ΑτΘ για το 2023. Τα δύο υπό εξέταση Πεδία παρουσιάζουν συμμετοχή 74% και 26% επί του συνόλου για τα Πεδία 1 και 2.

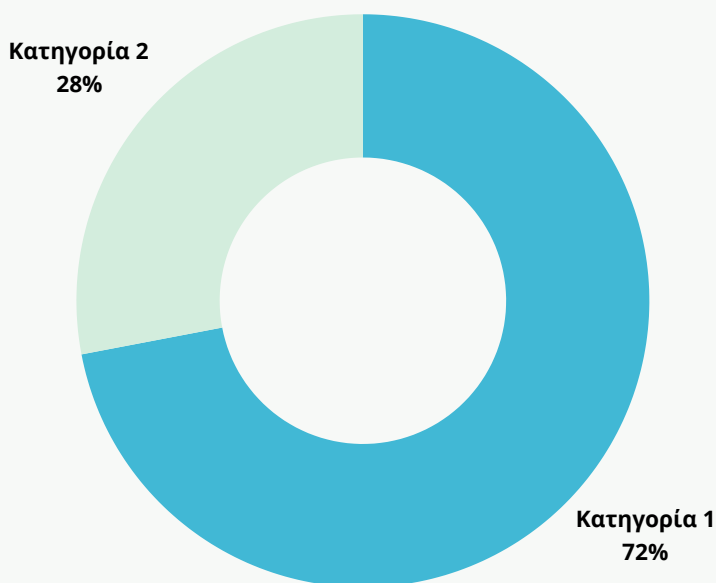
Απογραφή GHG - Συμμετοχές 5G (2023)



Εκπομπές Αερίων του Θερμοκηπίου για το 2024

Οι συνολικές εκπομπές της Εταιρείας ανέρχονται περίπου σε 35,73tCO₂eq για το έτος 2024. Οι περίπου 25,78tCO₂eq αφορούν σε άμεσες εκπομπές (Κατηγορία 1) που προκύπτουν από τη λειτουργία των δραστηριοτήτων της Εταιρείας και οι 9,95tCO₂eq σχετίζονται με τις έμμεσες εκπομπές από την εισαγόμενη ηλεκτρική ενέργεια (Κατηγορία 2). Στο ακόλουθο Διάγραμμα 2 παρουσιάζεται η συμμετοχή του κάθε Πεδίου εκπομπών ΑτΘ για το 2024. Τα δύο υπό εξέταση Πεδία παρουσιάζουν συμμετοχή 72% και 28% επί του συνόλου για τις Κατηγορίες 1 και 2.

Απογραφή GHG - Συμμετοχές 5G (2024)



Διάγραμμα 2 . Απογραφή αερίων του Θερμοκηπίου για το 2024

Ενέργειες βελτίωσης ενεργειακής απόδοσης και μείωσης ανθρακικού αποτυπώματος

Η Εταιρεία διατηρεί τα μέτρα μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος τα οποία έχουν υιοθετηθεί τα προηγούμενα τρία χρόνια, όπως η τακτική συντήρηση του συστήματος ψύξης/θέρμανσης, η τοποθέτηση αντηλιακών μεμβρανών στα παράθυρα για μείωση της ηλεκτρικής κατανάλωσης για ψύξη και η χρήση λαμπτήρων τεχνολογίας LED.

Μέτρα για τη μείωση της μετακίνησης των εργαζομένων

Προκειμένου να περιορίσει τις μετακινήσεις των στελεχών της, η Εταιρεία έχει εγκαταστήσει συστήματα τηλεδιάσκεψης. Τα στελέχη της Εταιρείας συμμετέχουν κατά κόρον σε διαδικτυακές εκπαιδεύσεις τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό, συνεισφέροντας στη μέγιστη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της Εταιρείας. Οι μετακινήσεις των στελεχών εκτός των γραφείων της Εταιρείας για επαγγελματικές συναντήσεις, γίνονται συνήθως με ένα εταιρικό αυτοκίνητο ανάλογα με τον αριθμό των ατόμων.

Ανακύκλωση μπαταριών

Έχει εγκατασταθεί κάδος ανακύκλωσης μπαταριών στον οποίο συλλέγονται οι μπαταρίες των συσκευών ηλεκτρονικών συσκευών των εργαζόμενων της εταιρείας.

Εταιρικά Αυτοκίνητα

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί αποκλειστικά υβριδικά αυτοκίνητα.

Περιορισμός χρήσης χαρτιού / Ανακύκλωση

Για τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, έχουν τοποθετηθεί κάδοι ανακύκλωσης πλαστικού, χαρτιού, ενώ τα toners ανακυκλώνονται μέσω του προμηθευτή. Η χρήση της εφαρμογής ηλεκτρονικής υπογραφής συνέβαλε επίσης στον περιορισμό της κατανάλωσης χαρτιού.

Πολιτικές & Διαχείριση Κινδύνου

Η Εταιρεία έχει προσθέσει μια πολιτική το 2024, την πολιτική για θέματα ESG. Το σύνολο των Πολιτικών τις οποίες έχει υιοθετήσει καθώς και όλοι οι Κώδικες & Κανονισμοί της ΕΕΣΥΠ τους οποίους ακολουθεί πλήρως, απαριθμούνται παρακάτω :

1. Κώδικα Δεοντολογίας και Επαγγελματικής Συμπεριφοράς
2. Κανονισμό Διαδικασίας Ανάθεσης Συμβάσεων
3. Κανονισμό Γενικών Όρων και Προϋποθέσεων Απασχόλησης Προσωπικού
4. Πολιτική Καταπολέμησης της Διαφθοράς και Δωροδοκίας
5. Πολιτική Δώρων και Φιλοξενίας
6. Πολιτική κατά της βίας και παρενόχλησης στην εργασία
7. Πολιτική διαχείρισης αναφορών (Whistleblowing)
8. Πολιτική για την Επεξεργασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα
9. Πολιτική IT
10. Πολιτική Ταξιδιών & Εξόδων και Επιχειρηματικών Εξόδων
11. Πολιτική Αυτοκινήτων
12. Πολιτική Χορήγησης Εταιρικών Κινητών Τηλεφώνων
13. Πολιτική για θέματα ESG
14. Πολιτική Τηλεργασίας

Όλοι οι Κώδικες, Κανονισμοί και Πολιτικές έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο και κοινοποιούνται στα μέλη και τους υπαλλήλους παρέχοντας πρόσβαση στο σχετικό ηλεκτρονικό φάκελο. Για την κατανόησή τους, έχουν πραγματοποιηθεί εκπαιδεύσεις από τη νομική σύμβουλο.

Η Επιτροπή Ελέγχου και Κινδύνων, ως μέρος του Δ.Σ., επιβλέπει την επάρκεια του Συστήματος Εσωτερικού Ελέγχου και τη συμμόρφωση με τη νομοθεσία. Η Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου πραγματοποιεί τριμηνιαίους ελέγχους, ενώ οι οικονομικές καταστάσεις ελέγχονται από ανεξάρτητους ορκωτούς ελεγκτές.

Τέλος, η πρόσφατη αξιολόγηση επικινδυνότητας επιβεβαιώνει ότι η Διοίκηση εφαρμόζει αναγνωρισμένες πρακτικές και ένα δομημένο πλαίσιο διακυβέρνησης, προσαρμοσμένο στο επιχειρηματικό της περιβάλλον.



Συνεργασίες - Συνέδρια

Η Εταιρεία, μετά από πρόσκληση του European Investment Council (EIC), έλαβε μέρος στην διαδικασία EIC Scaling Club Selection for NEW SPACE. Στην διαδικασία αυτή η Εταιρεία έλαβε μέρος με δύο εκπροσώπους, κατά την οποία αξιολογήθηκαν οχτώ εταιρείες από τη λίστα του EIC, λαμβάνοντας υπόψη τα παρακάτω κριτήρια: Management Experience, Product/Technology Merit, Go to Market Strategy, Competitive Position, Presentation Quality και Investment Potential. Η διαδικασία αξιολόγησης και επιλογής διήρκησε τρεις μήνες και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2024 με την παρουσίαση των εταιρειών στο Scale 100 Forum στην Αθήνα. Το EIC Scaling Club είναι μια αποκλειστική κοινότητα με περισσότερες από 120 ευρωπαϊκές deep-tech εταιρείες σε στάδιο κλιμάκωσης και των συνεργατών τους. Το διετές πρόγραμμα φέρνει σε επαφή εταιρείες υψηλής τεχνολογίας με μεγάλες δυνατότητες, οι οποίες εστιάζουν σε παγκόσμιες προκλήσεις, με επενδυτές, εταιρικούς καινοτόμους και άλλους σημαντικούς παράγοντες του κλάδου, ενισχύοντας την ανάπτυξή τους. Στην αγορά του New Space του EIC scaling Club έγινε δεκτή η OQ Technology, του χαρτοφυλακίου του Φαιστός.

Εκτός από το EIC, η Εταιρεία συνεχίζει να συμμετέχει σε pitching συνεδριάσεις της γαλλικής τράπεζας επενδύσεων (bpi France) και της ελληνικής αναπτυξιακής τράπεζας (HDB). Η Εταιρεία είναι επίσης μέλος της ομάδας των Venture Capitals του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Διαστημικό Πρόγραμμα (EUSPA), τα οποία προτείνονται στις επιχειρήσεις για τη διερεύνηση χρηματοδότησης.

Στελέχη της Εταιρείας παρευρέθηκαν στο Slush 2024 στο Ελσίνκι. Το Slush είναι ένα από τα κορυφαία τεχνολογικά γεγονότα στον κόσμο, προσελκύοντας πάνω από 13.000 ιδρυτές, επενδυτές και μέσα ενημέρωσης από όλο τον κόσμο. Εκπρόσωποι της Εταιρείας έλαβαν ενεργά μέρος με ομιλίες στο EDF Digital Defence Hackathon το οποίο οργανώθηκε από τον Δημόκριτο, καθώς και σε ημερίδες του ESA BIC και του Υπερταμείου για τις νέες τεχνολογίες και τις καινοτόμες επιχειρήσεις, ενώ ήταν βασικοί ομιλητές στο Advanced Telecoms & IoT Summit 2024, στην Αθήνα.

Επίσης, στελέχη της εταιρείας παρευρέθηκαν στο 1ο Ελληνο-Γαλλικό Συμπόσιο Αμυντικής Καινοτομίας, στην Αθήνα. Η εκδήλωση, συνδιοργανώθηκε από το ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ και το ΕΛΚΑΚ (Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας), με θέμα τις αναδυόμενες τεχνολογίες διττής χρήσης.

Ενημερώσεις

Στο πλαίσιο της ενημέρωσης των άμεσα ενδιαφερομένων, η Εταιρεία συντάσσει και αποστέλλει το «Phaistos Voice». Το «Phaistos Voice», είναι μια ενημερωτική έκδοση στην οποία αναφέρονται οι επενδύσεις του Ταμείου Φαιστός, οι δραστηριότητες/συνεργασίες των εταιρειών του χαρτοφυλακίου του Ταμείου Φαιστός και οι συμμετοχές τους σε καινοτόμα προγράμματα της ΕΕ. Η πρώτη έκδοση πραγματοποιήθηκε τον Αύγουστο του 2024 και η δεύτερη τον Δεκέμβριο του ίδιου χρόνου.

Ως αποκορύφωμα, στο τέλος του έτους πραγματοποιήθηκε ενημέρωση των δημοσιογράφων από τον χώρο της τεχνολογίας και των επιχειρήσεων, σχετικά με τις εξελίξεις στις επενδύσεις και τις δραστηριότητες των εταιρειών που περιλαμβάνονται στο χαρτοφυλάκιο του Ταμείου Φαιστός.



Επενδύσεις Χαρτοφυλακίου Φαιστός & Έργα

Υποστήριξη του επιχειρηματικού & οικονομικού οικοσυστήματος

Στο πλαίσιο υποστήριξης του οικοσυστήματος είναι η μεταφορά τεχνογνωσίας σε επιστημονικό δυναμικό της χώρας από τις εταιρείες υψηλής τεχνολογίας στις οποίες επενδύει το Ταμείο Φαιστός, η συνεργασία με Ελληνικές επιχειρήσεις, αλλά και η δημιουργία προϋποθέσεων για την απασχόληση εντός των συνόρων υψηλής επιστημονικής κατάρτισης ανθρώπινου δυναμικού, συνεισφέροντας με αυτό τον τρόπο στην επαγγελματική ανάπτυξη των Ελλήνων επιστημόνων χωρίς την ανάγκη μετακίνησης στο εξωτερικό.

Στο πλαίσιο αυτό τέσσερις εταιρείες με έδρα στο εξωτερικό έχουν ιδρύσει αντίστοιχες θυγατρικές στην Ελλάδα, μέχρι το 2023 και η Ιταλική εταιρεία D-Orbit το 2024, φτάνοντας συνολικά τις πέντε θυγατρικές αλλοδαπών εταιρειών στην Ελλάδα. Επίσης στο οικοσύστημα του Ταμείου Φαιστός, έχουν προστεθεί δύο ακόμα συνεργάτες, το κέντρο ανταγωνιστικότητας «P-Net» στο τέλος του 2023 και το «Εθνικό Δίκτυο Υποδομών και Τεχνολογίας (ΕΔΥΤΕ)» το 2024. Το οικοσύστημα του Ταμείου Φαιστός αυτή τη στιγμή αποτελείται από έντεκα στρατηγικούς συνεργάτες.



Μέχρι το τέλος του 2024, η Εταιρεία για τη δημιουργία του οικοσυστήματος έχει υπογράψει μνημόνιο συνεργασίας με τους παρακάτω φορείς και επιστημονικά ιδρύματα:

- το Πανεπιστήμιο Πατρών
- το Ερευνητικό Ίδρυμα «Αθηνά»
- τη θερμοκοιτίδα «Corallia»
- την εταιρεία «OTE/Cosmote»
- την εταιρεία «Nokia»
- την εταιρεία «TUV Austria Ελλάς»
- το Ερευνητικό Κέντρο «Δημόκριτος»
- την εταιρεία «Vantage Towers»
- τον «Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA)»
- το κέντρο ανταγωνιστικότητας «P-Net»
- το «Εθνικό Δίκτυο Υποδομών και Τεχνολογίας(ΕΔΥΤΕ)»

Οι συνεργασίες των εταιρειών του χαρτοφυλακίου με τους συνεργάτες του οικοσυστήματος και οι συμμετοχές σε πιλοτικά προγράμματα, έχουν αυξηθεί από μία το 2023 (ΟQ Technology-ΟQ Technology Hellas/ERMIS) σε τρεις το 2024. Το πρόγραμμα ERMIS για την κατασκευή και λειτουργία τριών μικροδορυφόρων από την ΟQ Technology και τη θυγατρική της στην Ελλάδα, σε συνεργασία με Ελληνικά πανεπιστήμια, βρίσκεται σε τροχιά υλοποίησης. Με πρωτοβουλίες του Ταμείου Φαιστός ολοκληρώθηκαν οι συμμετοχές τριών εταιρειών (ΟQ Technology, Wings και Sphynx) , μιας θυγατρικής στην Ελλάδα (ΟQ Technology Hellas) και τριών συνεργατών του οικοσυστήματος, του ομίλου ΟΤΕ, του Πανεπιστημίου Πατρών και του P-Net στα παρακάτω ευρωπαϊκά προγράμματα.



SAND 5G

Για την υλοποίηση του έργου σχηματίστηκε η κοινοπραξία, από την OQ Technology Hellas (θυγατρική της OQ Technology), το Πανεπιστήμιο Πατρών, το P-NET, τη Sphynx Hellas, τη WINGS ICT Solutions, την Ελληνική Αρχή για την Ασφάλεια και την Προστασία των Επικοινωνιών και το Ελληνικό Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Το έργο «SAND5G» θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Προγράμματος Ψηφιακής Ευρώπης (DIGITAL)-JU-SIMPLE. Ο κύριος στόχος του SAND5G είναι να δημιουργήσει μια πλατφόρμα αξιολόγησης κινδύνου και επιπτώσεων για το 5G για να υποστηρίξει α) τους ενδιαφερόμενους φορείς του 5G να προστατεύουν τα συστήματα και τις υπηρεσίες τους β) τις εθνικές και ρυθμιστικές αρχές των κρατών μελών να επιβλέπουν την κατάσταση ασφάλειας και των μέτρων που τίθενται σε εφαρμογή λόγω των εθνικών στρατηγικών κυβερνοασφάλειας και της νομοθεσίας, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές πολιτικές για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο 5G και την προτεινόμενη εργαλειοθήκη της ΕΕ για την ασφάλεια 5G. Το έργο θα αναπτυχθεί σε 36 μήνες.

5G SHEAL

Το έργο διάρκειας 36 μηνών, με τίτλο «Σχεδιασμός Χειρουργικών Επεμβάσεων με Ολογράμματα και Εκπαιδευτική Ροή μέσω 5G για το Αρεταίειο Νοσοκομείο ΕΚΠΑ (5G-SHEAL)», στοχεύει στην παροχή υψηλής ποιότητας 5G συνδεσιμότητας, δυνατότητες VR και 3D ολογραμμάτων από διάφορες απεικονιστικές μεθόδους όπως MRI, CT και άλλες. Αυτό θα επιτρέψει την υλοποίηση υπηρεσιών υγείας και εκπαίδευσης τελευταίας τεχνολογίας ως μέρος της ευρωπαϊκής στρατηγικής για την Κοινωνία του Gigabit, παρέχοντας μία ισχυρή ψηφιακή πλατφόρμα για την χειρουργική προετοιμασία και την ιατρική εκπαίδευση. Το συντονισμό του έργου τον έχει η Wings, η οποία λειτουργεί και ως πάροχος ΑΙ εφαρμογών προσωποποιημένης υγειονομικής περίθαλψης μέσω τηλεϊατρικής, η COSMOTE που είναι υπεύθυνη για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση ιδιωτικού δικτύου 5G, η apoQlar (Γερμανία) που συμμετέχει ως πάροχος εφαρμογών υγειονομικής περίθαλψης και το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ) ως πάροχος υπηρεσιών υγείας/εκπαίδευσης και υπεύθυνο για την επικύρωση των use cases.

AMAZING 6G

Στο έργο συμμετέχουν η Wings, η OQ Technology(Lux), το P-Net, το Πανεπιστήμιο Πατρών καθώς και ευρωπαϊκές εταιρείες επικοινωνιών όπως η Telefonica και Telecom Italia. Το AMAZING-6G προτείνει ένα νέο σύνολο 14 περιπτώσεων χρήσης στους τομείς της Υγείας, της Δημόσιας Ασφάλειας, της Ενέργειας και των Μεταφορών (συμπεριλαμβανομένων των Σιδηροδρόμων) οι οποίες θα παρουσιαστούν σε μεγάλης κλίμακας δοκιμές και πιλοτικά σε όλη την Ευρώπη. Πρόκειται να αναπτυχθούν και να δοκιμαστούν καινοτόμα τεχνολογικά εργαλεία στους τομείς των Επικοινωνιών, του Compute-as-a-Service, των Εφαρμογών και της τεχνητής νοημοσύνης, του IoT και της τοπικής προσαρμογής. Οι πτυχές ασφάλειας θα ληφθούν υπόψη κατά την ανάπτυξη λύσεων. Σε αυτό το πλαίσιο, η σημασία των δοκιμών μεγάλης κλίμακας σε δίκτυα B5G/6G έγκειται όχι μόνο στην ικανότητά τους να επικυρώνουν τις τεχνικές δυνατότητες της τεχνολογίας αλλά και στην ικανότητά τους να αποκαλύπτουν νέες περιπτώσεις χρήσης και εφαρμογές που προηγουμένως ήταν αδιανόητες.



ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ (2024)

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Η εταιρεία αναγνωρίζει τη σημασία της εξέτασης των παραγόντων ESG πριν από την πραγματοποίηση επενδύσεων. Ως εκ τούτου, διεξάγουμε τη δέουσα επιμέλεια ESG παράλληλα με τεχνική, οικονομική και φορολογική δέουσα επιμέλεια και εμπορική αξιολόγηση για όλες τις νέες επενδύσεις. Ως μέρος της διαδικασίας αξιολόγησής μας και βάσει του εσωτερικού κανονισμού αξιολόγησης επενδυτικών προτάσεων, εξετάζουμε τους παράγοντες ESG μιας εταιρείας, όπως οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις, η κλιματική αλλαγή, η ηθική, η καταπολέμηση της δωροδοκίας και η διαφθορά. Πιο συγκεκριμένα, το περιβαλλοντικό, κοινωνικό και οικονομικό προφίλ των υποψηφίων προς επένδυση εταιρειών εξετάζεται λαμβάνοντας υπόψη ειδικά θέματα όπως, η θετική επίδραση στον ψηφιακό μετασχηματισμό του Ελληνικού δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, η δημιουργία θέσεων εργασίας, η βιωσιμότητα και το οικολογικό αποτύπωμα, η εφαρμογή θετικών κοινωνικών πολιτικών και ο πιθανός θετικός αντίκτυπος στην ελληνική οικονομία. Η αξιολόγηση των εταιρειών στις οποίες επένδυσε το ταμείο Φαιστός για το 2024, ως προς τους παράγοντες ESG, ακολουθεί παρακάτω.



Δύο θέματα βιωσιμότητας τα οποία μπορούν να συνδεθούν με διαστημικές εμπορικές και άλλες διαστημικές δραστηριότητες, είναι οι εκπομπές που παράγονται κατά τις εκτοξεύσεις διαστημόπλοιων και ο πολλαπλασιασμός των διαστημικών απορριμμάτων που συσσωρεύονται στην τροχιά της Γης. Υπάρχει μια σημαντική προβλεπόμενη αύξηση στις εκτοξεύσεις και στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις αυτών των εκπομπών στην ανώτερη ατμόσφαιρα, που προέρχονται από διάφορες χημικές ουσίες από τις εκτοξεύσεις των πυραύλων, οι επιπτώσεις των οποίων είναι ακόμη υπό εξέταση. Παρά το γεγονός ότι η διαστημική βιομηχανία καταναλώνει μόνο το 1% των ορυκτών καυσίμων σε σύγκριση με την αεροπορική βιομηχανία, οι ειδικοί ανησυχούν για τις άγνωστες επιπτώσεις των εκτοξεύσεων πυραύλων στην ανώτερη ατμόσφαιρα και στο στρώμα του όζοντος, ιδιαίτερα με την αναμενόμενη αύξηση της συχνότητας εκτόξευσης. Επιπλέον, η παρατεταμένη διατήρηση των εκπομπών επιτείνει αυτές τις ανησυχίες.

Η ανάπτυξη του διαστημικού εμπορικού τομέα συνεπάγεται αύξηση των εκτοξεύσεων των διαστημόπλοιων τόσο στον ιδιωτικό όσο και στον κρατικό τομέα. Το 2022, πραγματοποιήθηκαν 180 επιτυχημένες εκτοξεύσεις πυραύλων, 44 περισσότερες από το προηγούμενο έτος. Μεγάλο μέρος αυτής της αύξησης αποδίδεται στην SpaceX, η οποία πραγματοποιούσε κατά μέσο όρο μια εκτόξευση πυραύλου κάθε έξι ημέρες. Αυτός ο αριθμός δεν περιλαμβάνει εκτοξεύσεις από άλλες μεγάλες ιδιωτικές διαστημικές εταιρείες όπως η Blue Origin και η Virgin Galactic.

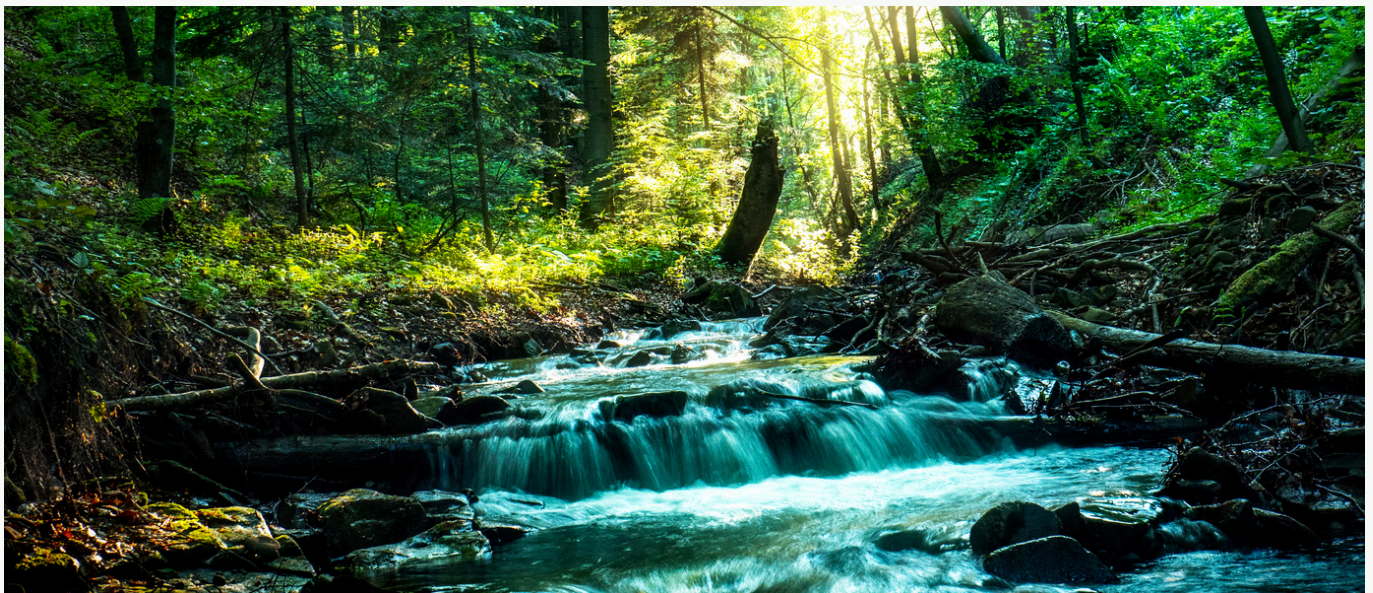
Οι μειώσεις των εκπομπών μπορεί να προκύψουν από την υιοθέτηση χημικών καυσίμων με χαμηλότερη ένταση άνθρακα, καθώς και από καινοτόμες προσεγγίσεις.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ (2024)

Μια από τις πρωτοποριακές λύσεις για τη μείωση των εκπομπών είναι η χρήση διαστημικών οχημάτων μεταφοράς (OTV) όπως του ION της D-Orbit, μέσω του οποίου μπαίνουν σε τροχιά πολλοί μικροδορυφόροι χρησιμοποιώντας ένα μόνο όχημα. Με αυτό τον τρόπο έχει αναπτυχθεί ένας πιο οικονομικός και λιγότερο ενεργοβόρος τρόπος τοποθέτησης δορυφόρων σε τροχιά.

Πιο συγκεκριμένα, το ION της D-Orbit μειώνει έως και 40% το κόστος ανάπτυξης του δορυφορικού σχηματισμού και κατά 85% τον χρόνο από την εκτόξευση έως την εισροή των εσόδων.

Η άλλη μεγάλη ανησυχία για τη βιωσιμότητα πέρα από τις εκπομπές είναι τα τροχιακά συντρίμια. Περισσότερα από 25.000 κομμάτια διαστημικών απορριμμάτων και συντρίμμων μεγαλύτερων των 10 εκατοστών βρίσκονται σε τροχιά γύρω από τη Γη, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ[1]. Αυτά τα συντρίμια μπορεί να είναι από υπολείμματα εκτοξεύσεων έως αποσυρθέντες δορυφόροι, μαζί με διάφορα αντικείμενα και θραύσματα που προκύπτουν από συγκρούσεις μεταξύ αστεροειδών και δορυφόρων ή μεταξύ των ίδιων των δορυφόρων. Η συσσώρευση διαστημικών απορριμμάτων έχει επίσης εγείρει αυξανόμενες ανησυχίες για την ασφάλεια. Επιπλέον, η βιωσιμότητα του διαστήματος έχει προχωρήσει σημαντικά με την υιοθέτηση πρωτοποριακών λύσεων όπως του ανεφοδιασμού σε τροχιά και γενικά της δορυφορικής διαχείρισης σε τροχιά. Αυτές οι καινοτομίες έχουν σχεδιαστεί για να επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής των γερασμένων δορυφόρων και να διευρύνουν το φάσμα των μελλοντικών διαστημικών αποστολών πέρα από τους αρχικούς τους στόχους. Παραδοσιακά, οι δορυφόροι θεωρούνταν πάγια περιουσιακά στοιχεία που αποσβένονταν με την πάροδο του χρόνου, παρά το γεγονός ότι είχαν πλήρως λειτουργικά στοιχεία. Κατά συνέπεια, οι τεχνολογίες ανεφοδιασμού προσφέρουν σημαντική εξοικονόμηση κόστους μειώνοντας την ανάγκη για αντικατάσταση δορυφόρων. **Η λύση για το διάστημα έρχεται από εταιρείες όπως η D-Orbit η οποία εξετάζει νέες υπηρεσίες για την απομάκρυνση των συντρίμμων και τον ανεφοδιασμό σε τροχιά.**



[1] <https://www.weforum.org/projects/space-sustainability-rating/>

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ (2024)

Ένας άλλος σημαντικός αντίκτυπος στη βιωσιμότητα είναι οι κόμβοι υπολογιστικού νέφους (cloud computing) στο διάστημα, για τους οποίους οι αναλυτές παραδέχονται ότι υπάρχουν πιθανά οφέλη που πρέπει να επιτευχθούν όσον αφορά τις μετρήσεις ESG με την υιοθέτηση της τεχνολογίας edge computing στο διάστημα. Με το επιχειρηματικό μοντέλο του cloud να κυριαρχεί, υπάρχουν αυξανόμενες ανησυχίες σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του μοντέλου της κεντρικής επεξεργασίας. Τα κέντρα επεξεργασίας απαιτούν τεράστιους πόρους για να λειτουργήσουν. Συμβάλλουν στις εκπομπές άνθρακα, αντιπροσωπεύοντας το 0,6% του συνόλου των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου (GHG) ή το 0,9% των εκπομπών GHG [1] που σχετίζονται με την ενέργεια και παράγουν ηλεκτρονικά απόβλητα, προσθέτοντας την επιβάρυνση στο περιβάλλον που προέρχεται από τον άνθρωπο. Το edge computing είναι μια πιθανή εναλλακτική για τη μετάβαση των κέντρων δεδομένων σε πιο πράσινες πρακτικές. Το edge computing συμβάλλει στη μείωση της κίνησης δικτύου που εισέρχεται και εξέρχεται σε και από κεντρικούς διακομιστές, μειώνοντας το εύρος ζώνης (bandwidth) και την κατανάλωση ενέργειας.

Η μετακίνηση του edge computing στο διάστημα θα επιτύχει ακόμη περισσότερες μειώσεις στην κατανάλωση της ενέργειας σε σχέση με τα επίπεδα κατανάλωσης των επίγειων κέντρων δεδομένων, ενώ οι ανάγκες για έλεγχο θερμοκρασίας και ψύξης θα εξαλειφθούν λόγω των χαμηλών θερμοκρασιών που επικρατούν στις χαμηλές τροχιές (LEO). Κατά συνέπεια, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή [2] εξετάζει ακόμη και τη δυνατότητα μεταφοράς ολόκληρων κέντρων δεδομένων σε τροχιά, μειώνοντας τις εκπομπές άνθρακα που προέρχονται από τα κέντρα δεδομένων στη Γη.

Η D-Orbit θεωρείται μεταξύ των βασικών παικτών στη βιομηχανία Space edge και cloud καθώς ο στόλος των ΙΟΝ της μπορεί να χρησιμεύσει ως πλατφόρμα δεδομένων διαστημικού cloud, ενώ έχει ήδη συνεργαστεί με την AWS για τη δοκιμή υπηρεσιών cloud σε τροχιά με το ΙΟΝ.



[2] <https://www.iea.org/energy-system/buildings/data-centres-and-data-transmission-networks>

[3] https://www.thalesgroup.com/en/worldwide/space/press_release/ascend-thales-alenia-space-lead-european-feasibility-study-data



Η ασφάλιση αυτοκινήτων είναι μια βασική δαπάνη για κάθε οδηγό, η οποία εξυπηρετεί όχι μόνο την προστασία των ατόμων αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος. Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των ατυχημάτων μπορεί να είναι σοβαρές, αφήνοντας μόνιμες επιπτώσεις από τις πετρελαιοκηλίδες έως τις εκπομπές άνθρακα. Η ασφάλιση αυτοκινήτων διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στο να καθιστά τους οδηγούς υπευθύνους για τις πράξεις τους και να διασφαλίζουν επαρκή προστασία για το περιβάλλον. Η ασφάλιση αυτοκινήτων συμβάλλει στη διατήρηση του περιβάλλοντος, δημιουργώντας κίνητρα στους οδηγούς να επιλέξουν πιο πράσινα οχήματα. Οι ασφαλιστικοί πάροχοι επεκτείνουν τα μειωμένα ασφαλιστρα σε όσους κατέχουν αυτοκίνητα με υψηλή απόδοση καυσίμου και χαμηλές εκπομπές ρύπων. Αυτή η στρατηγική ενθαρρύνει τους οδηγούς να επενδύσουν σε οχήματα φιλικά προς το περιβάλλον, μειώνοντας σημαντικά το αποτύπωμα άνθρακα. Τα συμβατικά βενζινοκίνητα οχήματα συμβάλλουν σημαντικά στην ατμοσφαιρική ρύπανση και στην υπερθέρμανση του πλανήτη. Η στροφή προς τα υβριδικά και ηλεκτρικά οχήματα αντιπροσωπεύει μια θετική κίνηση προς ένα πιο καθαρό περιβάλλον. Στις Ηνωμένες Πολιτείες, οι ασφαλιστικές εταιρείες όπως οι Travelers and Farmers προσφέρουν έκπτωση 10% σε ιδιοκτήτες οχημάτων υβριδικών και εναλλακτικών καυσίμων, ενώ η Geico παρέχει έκπτωση 5% σε περιβαλλοντικά συνειδητοποιημένους αυτοκινητιστές.

Στο Ηνωμένο Βασίλειο, οι ασφαλιστές θα μπορούσαν να αντικαταστήσουν τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα που έχουν διαγραφεί ή κλαπεί με ηλεκτρικά οχήματα ως μέρος ενός ευρύτερου σχεδίου για τη βελτίωση της βιωσιμότητας. Η Ένωση Βρετανών Ασφαλιστών (ABI) είπε ότι τα σχέδια θα μπορούσαν να «αναγγέλλουν μια νέα προσέγγιση» στις πολλές χιλιάδες αποζημιώσεις που διακανονίζονται κάθε χρόνο. Οι οδικές μεταφορές είναι ένας από τους πιο ρυπογόνους τομείς της κοινωνίας. Οι ασφαλιστικές εταιρείες φιλοδοξούν επίσης να συμβάλουν στην προώθηση μιας βιώσιμης δευτερογενούς αγοράς για τα ηλεκτρικά οχήματα, καθώς και να συνεργαστούν στην καθιέρωση συνεπών πολιτικών για την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση του εξοπλισμού φόρτισης. Οι πελάτες ενδέχεται επίσης να ενθαρρύνονται να αποδέχονται επισκευασμένα ή ανακυκλωμένα αντικείμενα ως μέρος ενός διακανονισμού για κατεστραμμένα ή κλεμμένα αντικείμενα, αντί για ολοκαίνουργια αντικείμενα. Οι ασφαλιστές θα διερευνήσουν επίσης πώς αντικείμενα που έχουν υποστεί ζημιά κατά τη διάρκεια μιας πλημμύρας ή καταιγίδας θα μπορούσαν να σταλούν για επαναχρησιμοποίηση ή επισκευή. Επιπλέον, η ασφάλιση αυτοκινήτου βοηθά στην προώθηση των υπεύθυνων οδηγικών συνηθειών. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια αυτοκινήτου συχνά συνοδεύονται από λειτουργίες ασφαλείας εγκατεστημένες στο αυτοκίνητο, οι οποίες βοηθούν τους οδηγούς να παραμείνουν συγκεντρωμένοι και να τους αποτρέψουν από την επικίνδυνη οδήγηση. Η καλλιέργεια καλών οδηγικών συνηθειών με αυτόν τον τρόπο διδάσκει στους οδηγούς να προσέχουν τις ενέργειές τους, κάτι που με τη σειρά του προάγει μια κουλτούρα ασφάλειας.

Όταν οι οδηγοί γνωρίζουν ότι είναι οικονομικά υπεύθυνοι για τυχόν ατυχήματα που προκαλούν, είναι πιο προσεκτικοί στους δρόμους. Οι απρόσεκτες οδηγικές συμπεριφορές όπως η υπερβολική ταχύτητα, η οδήγηση υπό την επήρεια και η επιθετική οδήγηση μπορεί να έχουν διάφορες επιπτώσεις στο οικοσύστημα. Η απότομη επιτάχυνση, για παράδειγμα, έχει ως αποτέλεσμα την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου, επηρεάζοντας αρνητικά την ποιότητα του αέρα και συμβάλλοντας στο φαινόμενο της υπερθέρμανσης του πλανήτη. Ένα καλά προσαρμοσμένο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου μπορεί να χρησιμεύσει ως μέσο εκπαίδευσης των οδηγών σχετικά με φιλικές προς το περιβάλλον συνήθειες οδήγησης, ενθαρρύνοντάς τους να ελαχιστοποιήσουν το ανθρακικό τους αποτύπωμα. Αυτό περιλαμβάνει πρακτικές όπως τη μείωση της χρήσης κλιματιστικών και την αποφυγή λειτουργίας του κινητήρα στο ρελαντί, ενώ είναι σταθμευμένο το αυτοκίνητο. Κατά συνέπεια, τα άτομα υιοθετούν μια πιο προσεκτική προσέγγιση, οδηγώντας με χαμηλότερες ταχύτητες, αποφεύγοντας επικίνδυνες περιοχές και διατηρώντας αυξημένη επίγνωση του περιβάλλοντός τους. Όλα αυτά τα μέτρα συμβάλλουν στην προώθηση ενός ασφαλέστερου και καθαρότερου περιβάλλοντος.



Η Allianz ισχυρίζεται επίσης ότι στην ασφάλιση αυτοκινήτων, υπάρχουν πολλοί μοχλοί στη βιώσιμη διαχείριση ζημιών που μπορούν να μειώσουν σημαντικά τις εκπομπές CO₂ και η εύρεση κατάλληλων ευκαιριών για επισκευή αντί για χρήση νέων ανταλλακτικών είναι μεγάλης σημασίας. Η πλειονότητα των ζημιών από σύγκρουση οχημάτων είναι μικρού έως μεσαίου μεγέθους, επηρεάζοντας κυρίως τα εξωτερικά μέρη του οχήματος. Για αυτά, υπάρχουν πράσινες επιλογές επισκευής. Η παραγωγή ενός νέου ανταλλακτικού έχει σημαντικά υψηλότερο αποτύπωμα CO₂ από μια επισκευή. Εάν οι ασφαλιστές αυξήσουν τα ποσοστά επισκευής στην Ευρώπη κατά μόλις δύο ποσοστιαίες μονάδες ετησίως, σύμφωνα με τους υπολογισμούς των ειδικών της Allianz, μπορούν να αποφευχθούν σχεδόν 30.000 τόνοι εκπομπών CO₂, που ισοδυναμεί με την ετήσια κατανάλωση ενέργειας περίπου 5.100 νοικοκυριών. Επιπλέον, η αστική συμφόρηση, οι ανησυχίες για την ασφάλεια της κυκλοφορίας και οι περιβαλλοντικές προτεραιότητες έχουν κεντρίσει περαιτέρω το ενδιαφέρον για την ασφάλιση βάσει χρήσης (UBI) για την ενθάρρυνση ασφαλέστερων και φιλικών προς το περιβάλλον συμπεριφορών οδήγησης. Η Ευρώπη έχει θέσει φιλόδοξους στόχους για τη μείωση των εκπομπών των οχημάτων τα επόμενα χρόνια.

Για παράδειγμα, η ΕΕ στοχεύει να μειώσει τις εκπομπές CO₂ από τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα κατά 55% έως το 2030 και 100% έως το 2035. Αυτός ο κανονισμός οδήγησε στην υιοθέτηση οχημάτων τηλεματικής για την παρακολούθηση της απόδοσης των οχημάτων και την ενημέρωση των οδηγών για τη βελτίωση των οδηγικών συνηθειών τους.

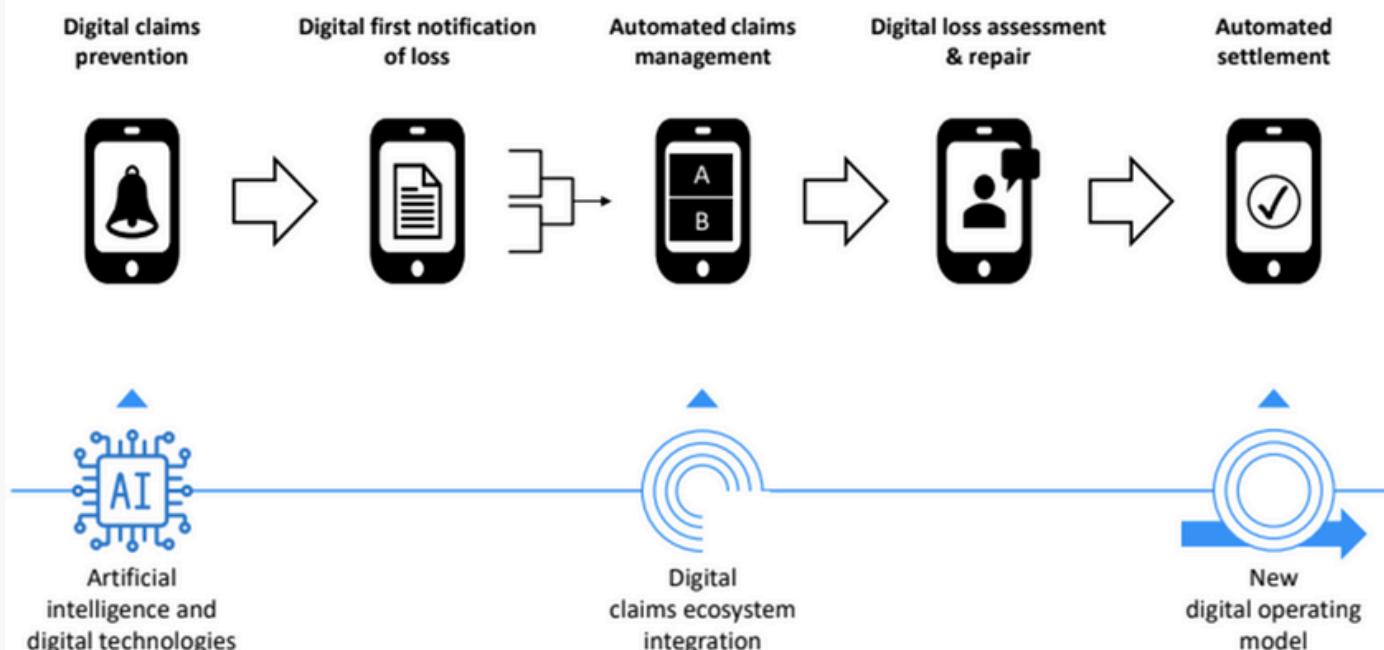
Η Hellas Direct σχεδιάζει να αναπτύξει μια «super mobile app» η οποία θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων δυνατότητες παρακολούθησης και ανάλυσης συμπεριφοράς οδηγών σε πραγματικό χρόνο, ανίχνευση τροχαίου ατυχήματος, παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο καιρικών συνθηκών και καταστροφικών γεγονότων στην περιοχή καθώς και προηγμένες προειδοποιήσεις με χρήση τεχνολογίας 5G.

Σε περίπτωση ατυχήματος, οι ασφαλισμένοι λαμβάνουν άμεση βοήθεια. Όσο πιο γρήγορος είναι ο χρόνος απόκρισης, τόσο μικρότερη είναι η πιθανή ζημιά και οι κίνδυνοι για την ασφάλεια. Αυτή η γρήγορη δράση μπορεί να αποτρέψει την εκδήλωση διαρροών από καύσιμα ή άλλων παρόμοιων οικολογικών ατυχημάτων, με αποτέλεσμα λιγότερες ζημιές στα τοπικά οικοσυστήματα. Οι οδηγοί λαμβάνουν επίσης πληροφορίες κυκλοφορίας για να παρακάμψουν αποκλεισμένους δρόμους αποφεύγοντας την οδήγηση που καταναλώνει καύσιμα και μειώνοντας έτσι την ποσότητα των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και άλλων ρύπων στον αέρα.



Οι εφαρμογές ασφάλισης αυτοκινήτων που θα αναπτύξει η Hellas Direct, με λειτουργία ανίχνευσης τροχαίου ατυχήματος και πληροφορίες για συμβάντα και καιρικές συνθήκες, έχουν σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη.

Η Hellas Direct σκοπεύει επίσης να ψηφιοποιήσει πλήρως τη διαδικασία διαχείρισης αξιώσεων, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχήμα. Η χρήση της τεχνολογίας 5G διευκολύνει τη γρήγορη και ασφαλή εκτέλεση της ψηφιοποίησης από άκρο σε άκρο για το ταξίδι του πελάτη, ανεξάρτητα από την τοποθεσία.



Ψηφιακή διαδικασία διαχείρισης αξιώσεων της Hellas Direct

Source : Hellas Direct

Επίσης, η Hellas Direct χρησιμοποιεί κατά κύριο λόγο το διαδικτυακό κανάλι ως την κύρια πλατφόρμα διανομής συμβολαίων. Επιλέγοντας τα ηλεκτρονικά ασφαλιστήρια συμβόλαια της Hellas Direct, οι πελάτες μπορούν να λαμβάνουν εύκολα ψηφιακές εκδόσεις των εγγράφων του συμβολαίου τους μέσω email. Υιοθετώντας επίσης μια προσέγγιση χωρίς χαρτί στη διαδικασία αξιώσεων, η Hellas Direct όχι μόνο εκσυγχρονίζει τις διαδικασίες αλλά συμβάλλει επίσης στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα ελαχιστοποιώντας την ανάγκη για παραγωγή χαρτιού, μειώνοντας τελικά τις επιπτώσεις στο δασικό πλούτο και μειώνοντας τις εκπομπές άνθρακα.

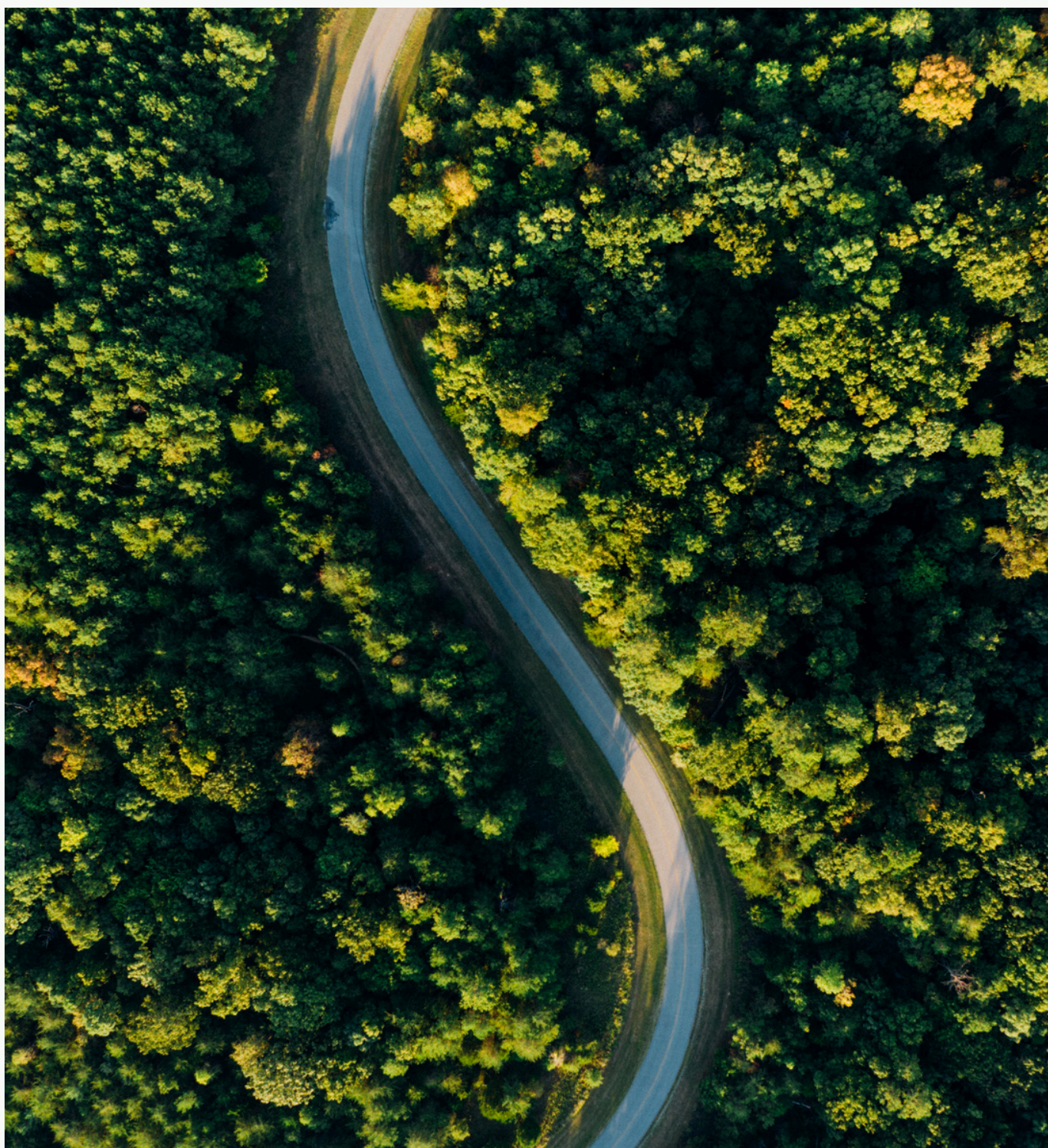




Έργα

Σε συνέχεια του μνημονίου συνεργασίας με την εταιρεία «Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο» για τη διερεύνηση της οικονομικής ωφέλειας της υλοποίησης και λειτουργίας ιδιωτικού 5G δικτύου στις εγκαταστάσεις του Θριάσιου, έχει ανατεθεί στην εταιρεία Accenture η εκπόνηση του σχετικού επιχειρηματικού πλάνου.

Στην κατάρτιση του πλάνου βασικοί suppliers είναι η Wings και η Matternet. Η Wings παρέχει στοιχεία τόσο για την τεχνική υλοποίηση όσο και για την εμπορική εφαρμογή των IoT συστημάτων στα ιδιωτικά 5G δίκτυα, ενώ η Matternet παρέχει στοιχεία για την εφαρμογή των drones στις υπηρεσίες logistics. Το επιχειρηματικό πλάνο βρίσκεται στο τελικό στάδιο και το τελικό παραδοτέο αναμένεται στις αρχές του 2025.





PHAISTOS
INVESTMENT FUND
(5G VENTURES S.A.)



GROWTHFUND
THE NATIONAL FUND OF GREECE